



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR COMUNA UILEACU DE BEIUȘ

Cod unic de identificare fiscală 4784172

tel. 0259 / 32 40 77 ; fax 0259 / 32 40 74 e-mail [primaria.uileacudebeius@cjbihor.ro](mailto:primaria.uileacudebeius@cjbihor.ro)

web. <https://portal.cjbihor.ro>

web. [www.uileacudebeius.ro](http://www.uileacudebeius.ro)

# ANEXA nr.2 la

# HOTĂRÂREA nr.26


## din 31 martie 2020

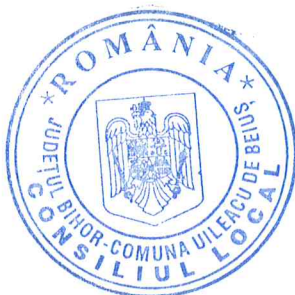
privind aprobarea PROIECTULUI MODIFICATOR DE  
REMEDIERE A DEFICIENȚELOR la lucrarea „  
Modernizare drumuri și străzi în localitățile comunei  
Uileacu de Beiuș, județul Bihor ”

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,  
AL CONSILIULUI LOCAL,

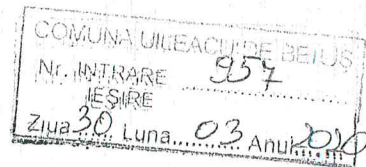
1/7

Contrasemnează:  
Secretarul General al u.a.t

  
.....  
Iștván BOROS  
(prenumele și numele)



  
.....  
Adrian – Sebastian MARGE  
(prenumele și numele)



## REFERAT

privind

### PROIECTUL MODIFICATOR DE REMEDIERE A DEFICIENȚELOR afereant obiectivului MODERNIZARE DRUMURI ȘI STRĂZI ÎN COMUNA UILEACU DE BEIUȘ, JUD. BIHOR

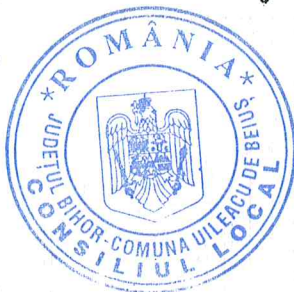
Analiza proiectului modificador, elaborat de proiectantul SC PROEXCO SRL ORADEA, ca urmare a expertizei tehnice nr. 19 029/29.05.2019, întocmită de SC INGRUT SRL a condus la formularea următoarelor concluzii:

1. Soluțiile tehnice de intervenție proiectate constau în principal în executarea unui covor asfaltic de 4 cm grosime din beton asfaltic BA16, pe toată lungimea sectoarelor de drum pe care a fost realizată îmbrăcămintea bituminoasă la nivel de strat de uzură, acoperirea suprafețelor pereilor din beton de ciment la șanțuri și a coronamentelor podețelor cu un strat din mortar asfaltic fibroranforsat de min. 2 cm grosime, finalizarea acostamentelor conform soluției din proiectul inițial, corectarea și completarea lucrărilor de ziduri de sprijin din gabioane, colmatarea fisurilor din îmbrăcămintea bituminoasă, realizarea de drenuri longitudinale de fund de șanț pe DC 212 etc.;
2. Soluțiile tehnice proiectate sunt în concordanță cu recomandările expertizei tehnice.

Față de soluțiile tehnice din proiectul modificador se fac următoarele recomandări:

1. Trebuie precizată în mod expres obligativitatea reparării tuturor defecțiunilor apărute la nivelul suprafeței de rulare, conf. „Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminți rutiere moderne”, indicativ AND 547 – 2013, înainte de executarea covorului asfaltic. Cu deosebită atenție trebuie tratate suprafețele cu deficit de capacitate portantă (faianțări structurale, tasări), prin inventarierea acestora și repararea prin refacerea completă a structurii rutiere;
2. Este necesară detalierea modului în care se face descărcarea drenurilor longitudinale de fund de șanț prevăzute de DC 212;
3. Precizarea clară a modului în care vor fi tratate acostamentele (curățirea se poate face la nivel de suprafață, nu în profunzime, pe 5 cm grosime);
4. Lucrările de remediere a pereurilor șanțurilor și coronamentelor la podețe prin aplicarea unui strat din mortar asfaltic fibroranforsat de min. 2 cm grosime este delicată,

*Președinte*  
*Ivan BOROS*



*Secretar General*  
*Adrian Sebastian MARCZ*

costisitoare și poate să nu conducă la rezultatele așteptate. Dacă pentru coronamentele de la podețe soluția este mai ușor de aplicat, se apreciază că este necesară o analiză a costurilor de aplicare a acestora pentru cazul șanțurilor și rigolelor, comparativ cu demolarea și refacerea acestora. Pentru informare atașez și „fișa produsului” pentru mortar fibroranforsat, respectiv o „notă” cu detalii privind aplicarea acestei soluții;

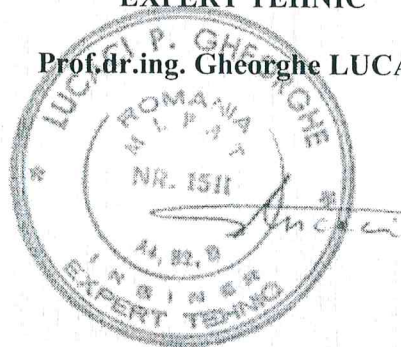
5. Este necesară întocmirea unui program de urmărire a comportării în exploatare a construcției.

În contextul celor prezentate mai sus se apreciază că proiectul de remediere este aplicabil, cu recomandările precizate.

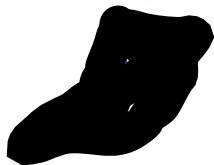
28.03.2020

EXPERT TEHNIC

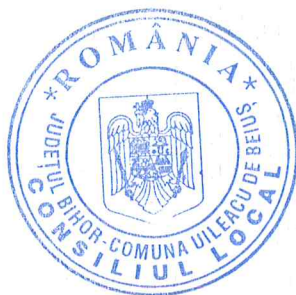
Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI



Președinte  
Istvan BOLOS



Secretar General  
Adrian Sebastian MARCE



## NOTĂ

privind aplicarea tehnologiei de reparare a suprafețelor elementelor din beton de ciment cu mortar de ciment fibroranforsat

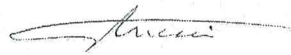
Pentru ca mortarul să adere la stratul suport, acesta din urmă trebuie curățat prin sablare/buciardare astfel încât să se înlăture orice material necorespunzător (segregări, exfolieri, pământ etc.), iar suprafața rămasă să fie cât mai rugoasă (neregularități de cel puțin 5 mm înălțime). Cu cât stratul aplicat este mai gros (peste 2 cm) cu atât mai profunde trebuie să fie neregularitățile de pe stratul suport și trebuie adăugată armare (recomandat plasa din fibre de 1 Mapegrid G120) pentru a împiedica fisurile din contracția la întărire care pot duce la dezlipirea mortarului de pe suprafața suport. Totodată prin fisurile create se poate infiltra apa și în urma unor cicluri repetate îngheț/dezghet se accelerează procesul de exfoliere a stratului de mortar de pe suprafața suport. Importantă este curățarea suprafeței sablate/buciardate folosind jet de apă sub presiune, udarea acesteia până la saturație și înlăturarea apei în exces.

În ceea ce privește prepararea și aplicarea acestui mortar, acest lucru ar trebui realizat mecanizat folosind utilaje compacte specializate de torcretare/tencuire (a nu se folosi mașini de tencuit cu amestecare continuă), cu respectarea rețetei din fișa tehnică a produsului și folosirea de aditivi speciali care să reducă acele contracții la întărire (cu atât mai mult dacă nu se folosește armarea cu plasă din fibre de sticlă) de tipul Mapecure SRA. De asemenea, după aplicare, mortarul trebuie protejat împotriva evaporării forțate a apei care duce la fisurări și exfolieri de pe suprafața suport (conform fișei tehnice).

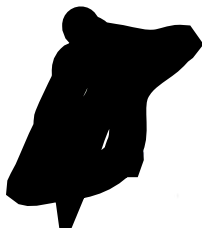
Deci, soluția e bună dar primordiale sunt condițiile de aplicare care trebuie respectate întrutotul, altfel totul va fi compromis. Pentru a limita cât mai mult posibilele neconformități de execuție, se recomandă: sablare, spălare cu jet de apă, preparare mecanizată a mortarului Mapegrout T60 + aditiv Mapecure SRA, aplicare prin torcretare în trat de min. 1 cm, așezare plasă din fibre de sticlă Mapegrid G120, aplicare prin torcretare a stratului 2 de mortar cu grosimea de min. 1 cm și la final, pentru a opri evaporarea apei, pulverizat Mapecure E sau S.

29.03.2020

Prof.dr.ing. Gheorghe LUCACI



Președinte  
Istvan BOROS



Secretar General  
Adrian Sebastian MARCE

